

Wicemarszałek
Województwa Zachodniopomorskiego



WIIT.II.0003-9-2011-BJ

Szczecin, 6 grudnia 2011 r.

Pani Magdalena Gąsecka
Radna Województwa Zachodniopomorskiego

Summa Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację nr 92/11 złożoną podczas IX sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie zawieszenia od dnia 11 grudnia br. kursowania pociągów regionalnych na trasie Sławno – Darłowo uprzejmie informuję, że bezpośrednią przyczyną podjętej decyzji było wejście w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym. W związku z zapisami art. 7 ust. 1 tejże ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego (w tym kolejowego), realizowanego w obrębie jednego powiatu, bądź w obrębie dwóch sąsiadujących ze sobą gmin stały się powiaty, gminy lub związki komunikacyjne powołane przez te organy.

Ponadto, cytowana ustawa nałożyła na województwa nowy obowiązek tj. organizowanie przewozów transgranicznych. Od dnia 01.06.2011r postawiono nas przed koniecznością dofinansowania przewozów pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a sąsiednimi landami Niemiec. Na realizację tego zadania Województwo nie otrzymało żadnych dodatkowych środków budżetowych.

W ostatnich latach utrzymywanie wysokiej na tle kraju oferty przewozowej było możliwe dzięki rosnącym corocznie kwotom przeznaczanym przez Województwo Zachodniopomorskie na organizację regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (od poziomu 41 mln w 2008 roku do 75 mln w 2011, nie licząc wielokrotnie wyższych nakładów inwestycyjnych na tabor kolejowy). W obecnej sytuacji budżetu dalszy wzrost wydatków w tym zakresie (stanowiących obecnie aż ok. 83% dochodów województwa z tytułu udziału w podatku CIT), bez szkody dla realizacji innych zadań województwa, choćby w zakresie ochrony zdrowia, edukacji czy pomocy społecznej, jest niemożliwy. Dlatego Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął decyzję o:

- 1) Zaprzestaniu organizowania przewozów, które znajdują się w kompetencji innych organów (w związku z zapisami art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w tym kolejowego, realizowanego w obrębie jednego powiatu, bądź w obrębie dwóch sąsiadujących ze sobą gmin stały się powiaty, gminy lub związki komunikacyjne powołane przez te organy).
- 2) Zaprzestaniu finansowania przewozów o najniższej rentowności,

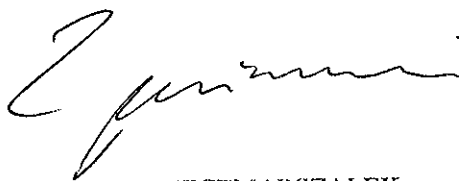
- 3) Ograniczeniu kursowania niektórych pociągów do odcinków lub dni, w sposób najmniej uciążliwy dla zaspokojenia potrzeb społecznych.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego pozostaje otwarty na działania samorządów niższych szczebli w celu zapewnienia dalszego kursowania w dotychczasowym zakresie pociągów ważnych w opinii reprezentowanych przez te samorządy społeczności, pod warunkiem pokrywania deficytu powstającego w związku z realizacją tych przewozów (w roku 2011 średnia wysokość dofinansowania pociągu na terenie Województwa Zachodniopomorskiego kształtuje się na poziomie ok. 13 zł/pocmk).

Mając na uwadze zrównoważony rozwój województwa, dobro mieszkańców oraz turystów licznie odwiedzających Pomorze Środkowe, Województwo Zachodniopomorskie prowadzi dwie istotne inwestycje infrastrukturalne na obszarze powiatu sławieńskiego:

- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Krupy – Sławno;
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Iwęcino-Darłowo.

Łączna wartość obu inwestycji wynosi 124,6 mln zł. Działania te przyczynią się do wzmocnienia spójności przestrzennej województwa i poprawy dostępności komunikacyjnej Pomorza Środkowego. Oba zadania są współfinansowane ze środków unijnych w ramach Zachodniopomorskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013 i zostaną ukończone przed sezonem letnim 2012 roku.



WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

